



D

OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO	B R N O
------------	---	------------------------

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 13, 602 00 BRNO	 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO FISCHER	ČÍSLO ZAKÁZKY 2277

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. IVO FISCHER		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAKUB VOLNÝ				
VYPRACOVAL	ING. JAKUB VOLNÝ				
KONTROLOVAL	ING. MARTIN SIROTEK				
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	OKRES:	BRNO - MĚSTO	STUPEŇ	DÚR
<div>VÝCHODNÍ OBCHVAT ŽEBĚTÍNA I. ETAPA</div>				DATUM	ČERVENEC 2019
				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				Č. ZAKÁZKY	
				ARCHIVNÍ Č.	
				Č. SOUPRAVY:	Č. VÝKRESU:

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Východní obchvat Žebětína I. etapa
- b) Místo stavby: katastrální území Žebětín [795674]
okres Brno-město, kraj Jihomoravský
- c) Předmět dokumentace: Jedná se o stavbu jihovýchodního obchvatu Žebětína. Stavbou obchvatu dojde k propojení ul. Kohoutovické a ul. Hostislavovy mimo zastavěné území obce, tím dojde k výraznému poklesu dopravního zatížení přes samotné centrum obce.

1.2 Údaje o žadateli:

Stavebník: Statutární město Brno
Sídlo: Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno
zastoupené: JUDr. Markéta Vaňková, primátorka města Brna
IČO: 44992785
DIČ: CZ44992785

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Zpracovatel dokumentace: Viapont, s.r.o.
Vodní 13, 602 00 Brno
IČ 469 95 447
- b) Vedoucí projektant: Ing. Ivo Fischer ČKAIT 1003822

2. Seznam vstupních podkladů

Zaměření zájmového území, existence stávajících sítí – D.R.GEO s.r.o. (03/2019)
Dopravně inženýrské podklady – Brněnské komunikace a.s.
Územní plán Brno
Inženýrsko-geologický a pedologický průzkum - BALUN geo s.r.o. (02/2019)
Inventarizace zeleně – Ing. Kalábová (02/2019)
Hluková a rozptylová studie - Amec Foster Wheeler s.r.o. (03/2019)

3. Účel stavby

Současný stav silnice III/3842 resp. ulic Kohoutovická, Ostrovačická a Hostislavova tvořící páteřní komunikace městské části Brna Žebětína je takový, že procházejí přibližně jejím středem, což je z hlediska v místě bydlících obyvatel i tranzitní dopravy nevhodný stav.

Tuto nevyhovující situaci v Žebětíně by měl částečně vyřešit návrh jeho obchvatu. V I. etapě se jedná o jihovýchodní obchvat, který odvede dopravu směřující do Žebětína po ul. Kohoutovické a dále do městské části Brno-Bystrc mimo centrum obce. Trasa obchvatu rovněž umožní připojení budoucí rozvojové plochy v severovýchodní části Žebětína, zachová dopravní napojení k penzionu na začátku

trasy a dopravní napojení budoucí obytné zástavby.

4. Vznik odpadů

V průběhu výstavby bude docházet, tak jako při každé jiné výstavbě, ke vzniku odpadů.

Hierarchie nakládání s odpady (§ 9a zákona č. 185/2001 Sb.) se dá v této oblasti lidské činnosti (výstavba liniových dopravních staveb) aplikovat celkem snadno nebo též lze říci – automaticky. Vychází to z faktu, že množství hmot, které je nutno do konstrukcí uložit, vychází z kvalitní projektové dokumentace, na základě, které je vždy vytvořen velmi přesný výkaz výměr potřebných hmot a materiálů. A jenom potřebná množství jsou na stavenišťe dopravena a do konstrukcí uložena. Tím se předchází vzniku odpadů.

K opětovnému použití se předávají převážně nestandardní díly bednění (standardní díly systémových bednění nelze v žádném případě za odpad považovat).

K recyklaci se předávají například zbytky betonářské oceli, pokud je tedy výztuž připravována přímo na staveništi (například na staveništi mostu).

5. Nakládání s odpady

V daném stupni projektové přípravy je možné určit druhy odpadů pouze orientačně. Tím však není vyloučena možnost, aby dotčený orgán státní správy předepsal zcela konkrétní podmínky budoucímu zhotoviteli stavby jako původci odpadů. Konkrétní forma recyklace/využití/uložení bude řešena v další fázi po výběru zhotovitele a jeho konkrétních možnostech a vybavení. Samozřejmě se bude brát zřetel na maximální možné zpětné využití, např. přebytečná zemina se použije na rekultivace a úpravy terénu apod. Přesné hodnoty budou stanoveny v rámci zadávací dokumentace.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Vybraný zhotovitel požádá před zahájením stavby o udělení souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady, a to příslušný orgán státní správy. V této žádosti upřesní seznam předpokládaných odpadů. To vše samozřejmě pouze v případě, že bude předpokládat (oproti této zprávě), že nebezpečné odpady budou vznikat. Příslušným správním úřadem k vydání souhlasu je Odbor životního prostředí Městského úřadu. V případě, že původce (na území České republiky) nakládá s více jak 100 t nebezpečných odpadů za rok, je příslušný k udělení souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady místně příslušný krajský úřad (Krajský úřad Jihomoravského kraje).

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu včetně změn (vyhl. č. 93/2013 Sb.) a ostatní prováděcí předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů.

Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě havárie (rozlité ropné látky,

odpadní oleje, absorpční činidla) – pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. nutný souhlas územně příslušného správního úřadu; nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.), do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Pokud si zhotovitel nebude jist zařazením některého z odpadů, tedy zvláště pak do kategorie odpadů nebezpečných, požádá o hodnocení některou z osob, které byly Ministerstvem životního prostředí pověřeny k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Seznam je uveřejněn na webových stránkách ministerstva životního prostředí.

Odvoz odpadů zajišťován nepravidelně. Odpady budou shromažďovány do té doby, než bude jejich odvoz ekonomický. Všechny případy budou ošetřeny provozním řádem a důsledným poučením i kontrolou pracovníků zhotovitele i všech subdodavatelů.

Recyklaci stavebního odpadu v oblasti stavby zajišťuje například recyklační závod.

Obecně platí, že veškeré odpady musí být předávány oprávněným osobám dle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec.

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

K využívání stavebních odpadů na povrchu terénu (například k terénním úpravám, rekultivacím) je nutný souhlas k provozování zařízení dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, který vydává pouze příslušný krajský úřad. Stavební odpady určené k využití musí být ověřovány k prokázání vhodnosti k dalšímu využití. Jejich kvalita musí splňovat kritéria dle § 12 a § 14 odst. 2 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Při využívání odpadů musí být plněny povinnosti dle § 19 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Z této činnosti pak vyplývají další povinnosti – splnění ohlašovací povinnosti na formuláři – příloze č. 22 k vyhlášce 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Hlavní část odpadů budou tvořit především odpady z odstranění stávající asfaltové vozovky. Tyto materiály lze recyklovat.

Kromě odstranění krytu bude součástí stavby rozebrání příslušenství stávající upravovaných silnic a odstranění souvisejících konstrukcí (betonové a kamenné obrubníky, žlaby z kamenných kostek, betonové příkopové tvárnice, svodidla, směrové sloupky, dopravní značky, aj.). Většinu z těchto prvků může správce komunikace uložit v příslušném areálu SÚS pro opětovné využití, zbylé mohou být

recyklovány, popř. uloženy na skládku. Všechny likvidované kovové prvky (svodidla, zábradlí, poškozené dopravní značky) budou recyklovány jako kovový šrot, směrové sloupky jako plast. Odfrézovaný živичný materiál bude recyklován pro opětovné využití do asfaltových směsí. Pokud budou v podkladních vrstvách zjištěny stopy dehtu, bude materiál likvidován odbornou firmou. Kabely budou nabídnuty jejich správci k dalšímu využití, popř. budou recyklovány jako kovový šrot a plast. Trativody z pálených trubek budou uloženy na skládku, betonové kanalizační potrubí včetně šachet, vpustí apod. bude buď recyklováno nebo rovněž uloženo na skládku.

Odpad z chemických WC na stavbě stejně jako odstraňovanou zeleň z čištění příkopů lze kompostovat.

Součástí stavby bude frézování vozovky, vyfrézovaný materiál odkoupí zhotovitel podle podmínek v zadávací dokumentaci.

Asfaltové vrstvy lze recyklovat v obalovnách ve městě Brně.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby.

Příloha:

Celkový přehled odpadů ze stavby

V Brně, červenec 2019

Ing. Jakub Volný

Celkový přehled odpadů ze stavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Celkové produkované množství [t]	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	50	štěpkování, kompostování	kácené stromy a keře
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	N	0.4	spalování	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek
17 01 01	Beton	O	2030	Recyklace, skládkování	základy mostních opěr, křídel aj., bet. části mostních železobet. konstrukcí, bet. vozovka, podkladní beton, bet. obrubníky, příkop. tvárnice, základy portálů, hlásek aj., kanalizační potrubí, šachty, vpusti, zpevnění svahu atd.
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	6.6	recyklace, skládkování	Kameninové kanalizační potrubí
17 02 03	Plasty	O	0.4	recyklace, skládkování	směrové sloupky
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	2940	recyklace	odstranění vozovek – asfaltové vrstvy
17 04 05	Železo a ocel	O	25	recyklace	výztuž železobet. mostních konstrukcí, kotvení římsových prefabrikátů apod., hrncová mostní ložiska, svodidla, zábradlí, kanaliz. Mříže, stáv plynovod
17 04 07	Směsné kovy	O	0.5	recyklace	dopravní značky a portály
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	5	recyklace	překládané kabely
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	17100	deponování, znovuvyužití	podkladní vrstvy vozovky, výkopová zemina nevhodná do násypů, kamenné obrubníky, žlaby z kam. kostek
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01-03	O	10	skládkování	neroztříděné železobetonové konstrukce mostu, mostní elastomerová ložiska, dilatační závěry
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	5	skládkování, spalování	odpady ze zařízení staveniště

Pozn.: O- ostatní odpad, N - nebezpečný odpad